

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L150G, L180G, L220G

23,6-32,8t 300-371CV



CARGADA PARA ELEVAR SUS BENEFICIOS.



Entre en la cabina Volvo para ver y sentir lo que la convierte en un mito en lo que se refiere al confort. La visibilidad es excelente hacia atrás y hacia el borde de la cuchara. Los mandos del operador están distribuidos de forma ergonómica. Respire y trabaje cómodamente en un entorno limpio y silencioso. Está cargada de características para mantenerle concentrado en la obtención de una productividad rentable.



Cabina Volvo Care Cab

La cabina Volvo constituye el estándar de comodidad y seguridad del operador en el sector. Es amplia y ofrece mucho espacio para los pies, las piernas y objetos personales. La cabina Volvo cumple las normas ROPS/FOPS.



Filtro de aire

Respire cómodamente con la mejor climatización del aire de la cabina del sector. La toma de aire de la cabina se sitúa a cierta altura para alejarla del polvo que levantan los neumáticos. El prefiltro es fácil de cambiar y separa partículas gruesas. El 90% del aire de la cabina pasa por el filtro principal, por lo que el aire es muy limpio.

Visibilidad excelente

Con la cargadora de ruedas Volvo, lo verá todo y hará todo. Las amplias ventanas y los estrechos pilares proporcionan una visibilidad clara en todas las direcciones. Excelente visión de las esquinas del implemento. Mejora la comodidad y seguridad en la obra para aumentar la productividad.



Reducción de ruido

La insonorización y la amortiguación de vibraciones disminuyen el nivel de sonido interior de la cabina.

Mandos electrohidráulicos

Los mandos servoasistidos están unidos al asiento del operador para que ocupen una posición constante en relación con los movimientos del asiento. Estos mandos de alta calidad permiten realizar configuraciones individuales en el interior de la cabina de funciones como el «regreso a excavación», la «retención de los brazos» y la «amortiguación final». Conducción descansada y comodidad.

Comodidad del climatizador

El climatizador de alta calidad de Volvo permite al operador disponer de una temperatura agradable en la cabina con independencia de las condiciones meteorológicas. Opte entre el control automático de la calefacción (AHC) o el aire acondicionado opcional (AC). Un operador cómodo es un operador más productivo.

INTELIGENTE Y SENSIBLE A LA CARGA.

Contronics

Sistema informático de monitorización y diagnóstico de la máquina en tiempo real.



Cabina Care Cab

Amplia cabina ROPS/FOPS con distribución ideal de los mandos y excelente visibilidad del operador.



Acceso del capó

Nuevo diseño de apertura electrónica que optimiza la ventilación y el acceso.

Sistema hidráulico sensible a la carga

Bombas de pistones axiales y caudal variable para un control superior y una gran fuerza de arranque.



Ecológica

Bajo consumo de combustible y emisiones según Tier 4 Interim/ Stage IIIB.

Potencia Volvo

Motor de 13 litros y 6 cilindros, turboalimentado, refrigerado por agua y de bajo consumo de combustible. Potencia segura con alto par a bajas revoluciones, recirculación de los gases de escape y regeneración activa.



Mandos servosistidos

Unidos al asiento del operador para facilitar el manejo y el control.



CareTrack

Telemática instalada de serie para asistir a distancia a los propietarios de la máquina y optimizar la productividad y para que el concesionario pueda ayudar al propietario en cuestiones de mantenimiento, etc.

Pedal ecológico

Resistencia mecánica que estimula el ahorro de combustible con el pedal del acelerador.



Cinemática TP

Excelente geometría de los brazos con un gran par de arranque y un movimiento paralelo excelente.



OptiShift

Incluye el convertidor de par con bloqueo (Lock-Up) y marcha atrás con frenado. Para reducir el consumo de combustible en la mayoría de aplicaciones.

Ejes para trabajos pesados

Absorbe el peso para ofrecer un par óptimo, menos esfuerzos y una vida útil más larga.

VOLVO L150G, L180G, L220G AL DETALLE.



Motor

Unidad turbodiésel de 13 litros y 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas recambiables, así como guías y asientos de válvula recambiables. Las posiciones de la mariposa se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional. **Filtrado del aire:** Prefiltro ciclónico de tres etapas – filtro primario – filtro secundario. **Sistema de refrigeración:** ventilador hidrostático regulado electrónicamente e intercooler de tipo aire a aire.

L150G

Motor		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (Etapa IIIB)
Potencia máxima a	r/s (rpm)	21,7 (1300)
SAE J1995 bruta	kW / CV	220 / 300
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / CV	220 / 300
Par máximo a	r/s (rpm)	17,5 (1050)
SAE J1995 bruta	Nm	1871
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1869
Rango de funcionamiento económico	rpm	800-1600
Cilindrada	l	12,8

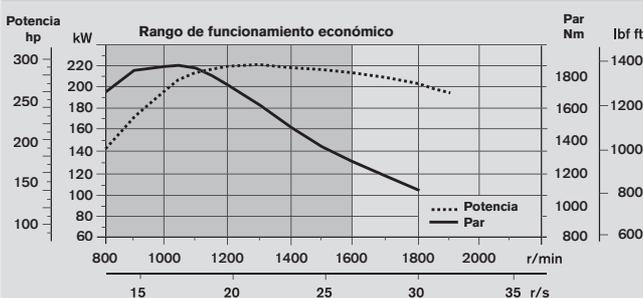
L180G

Motor		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (Etapa IIIB)
Potencia máxima a	r/s (rpm)	21,7-23,3 (1300-1400)
SAE J1995 bruta	kW / CV	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / CV	245 / 333
Par máximo a	r/s (rpm)	16,7 (1000)
SAE J1995 bruta	Nm	2030
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2024
Rango de funcionamiento económico	rpm	800-1600
Cilindrada	l	12,8

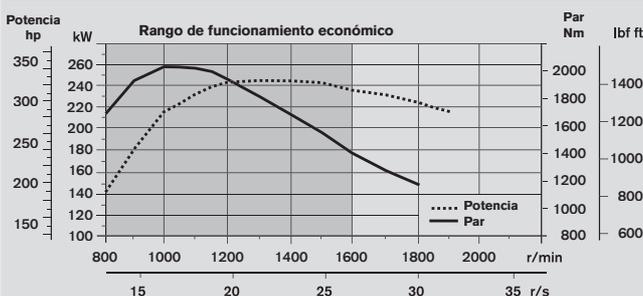
L220G

Motor		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (Etapa IIIB)
Potencia máxima a	r/s (rpm)	21,7-23,3 (1300-1400)
SAE J1995 bruta	kW / CV	274 / 373
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW / CV	273 / 371
Par máximo a	r/s (rpm)	18,3 (1100)
SAE J1995 bruta	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2220
Rango de funcionamiento económico	rpm	800-1600
Cilindrada	l	12,8

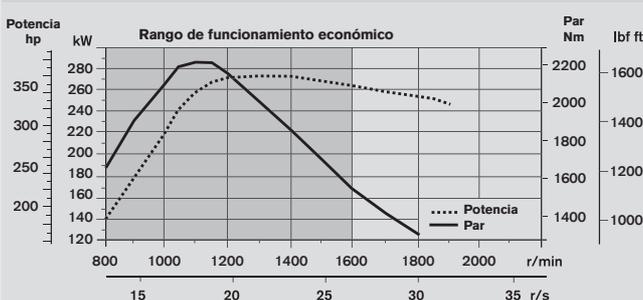
L150G



L180G



L220G





Tren de fuerza

Convertidor de par: De etapa simple.

Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de marchas rápido y suave con la válvula de modulación por anchura de impulso (PWM). Convertidor de par con bloqueo. **Transmisión:** Transmisión automática APS de Volvo con cambio automático de la 1a a la 4a y selector de modo con 4 programas de cambio, incluido AUTO.

Ejes: Semiejes completamente flotantes de Volvo con reductores planetarios en los cubos y carcasas de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial del 100% en el eje delantero. Opcional: deslizamiento limitado en el eje trasero.

L150G

Transmisión		Volvo HTL 221
Multiplicación de par		1,856:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	1a km/h	6,5
	2a km/h	12,5
	3a km/h	26,0
	4a* km/h	38,0
Medida con neumáticos		26.5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero		Volvo/AWB 40B/40B
Eje trasero oscilante ±	°	15
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°	mm	610

L180G

Transmisión		Volvo HTL 221
Multiplicación de par		1,856:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	1a km/h	6,5
	2a km/h	12,5
	3a km/h	26,0
	4a* km/h	38,0
Medida con neumáticos		26.5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero		Volvo/AWB 40B/40B
Eje trasero oscilante ±	°	15
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°	mm	610

L220G

Transmisión		Volvo HTL 306
Multiplicación de par		2,094:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	1a km/h	7,0
	2a km/h	12,5
	3a km/h	25
	4a* km/h	38,0
Medida con neumáticos		29.5 R25 L4
Eje delantero/eje trasero		Volvo/AWB 50/41
Eje trasero oscilante ±	°	15
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°	mm	600

*) limitado por unidad de mando (ECU)

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobrerégimen del motor - Interrupción en la comunicación (error informático) Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada en las siguientes funciones. - Baja presión del aceite del motor - Alta temperatura del aceite del motor - Alta temperatura del aire de sobrealimentación - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura del refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de la transmisión - Alta temperatura del aceite de la transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo de la carga de los frenos - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobrerégimen en la marcha engranada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos en el eje delantero y el trasero.

L150G, L180G, L220G

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de las baterías	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1000
Baterías	conectado a terminal positivo	
Capacidad nominal del alternador	W/A	2280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7,0

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema de doble circuito de Volvo con acumuladores de nitrógeno. Frenos de discos húmedos completamente herméticos, refrigerados por circulación de aceite y accionados por vía hidráulica. El operador puede seleccionar, desde Contronic, el desembague automático de la transmisión al frenar.

Freno de estacionamiento: Freno de discos húmedos completamente herméticos e integrados en la transmisión. Se aplican por la acción de un muelle y se liberan de forma electrohidráulica con un interruptor en el panel de instrumentos.

Freno secundario: Doble circuito de freno con acumuladores recargables. Uno de los circuitos o el freno de estacionamiento cumple todas las normas de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple la normativa ISO ISO 3450.

L150G

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		1/1
Acumuladores	l	2x1,0 3x0,5

L180G

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		1/1
Acumuladores	l	2x1,0 1x0,5

L220G

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		2/1
Acumuladores	l	2x1,0 1x0,5

VOLVO L150G, L180G, L220G AL DETALLE



Cabina

Instrumentos: Toda la información importante está situada en el centro en el campo de visión del operador. Pantalla del sistema de monitorización Contronic.

Calefactor y desempañador: Calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con auto y 11 velocidades. Difusores del desempañador en todas las ventanas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. Los asientos se fijan a un soporte situado en la pared trasera y el suelo de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los carriles del asiento.

Estándar: La cabina ha sido probada y certificada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) La cabina cumple los requisitos según ISO 6055 (Protección estructural del operador - carretillas industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

L150G		
Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	69
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

L180G		
Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

L220G		
Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de brazos de elevación

Cinemática TP con elevado par de arranque y movimiento paralelo de los brazos en todo el recorrido de la elevación.

L150G		
Cilindros de elevación		2
Diámetro interno del cilindro	mm	160
Diámetro del vástago del pistón	mm	90
Carrera	mm	784
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interno del cilindro	mm	220
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	452

L180G		
Cilindros de elevación		2
Diámetro interno del cilindro	mm	180
Diámetro del vástago del pistón	mm	90
Carrera	mm	788
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interno del cilindro	mm	240
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	480

L220G		
Cilindros de elevación		2
Diámetro interno del cilindro	mm	190
Diámetro del vástago del pistón	mm	90
Carrera	mm	768
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interno del cilindro	mm	250
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	455



Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con caudal variable. La dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de doble efecto con 2 correderas. La válvula principal se controla con la presión piloto y el sistema servoeléctrico (L150G), es decir, una válvula piloto de 2 correderas (L180G/L220G).

Función de elevación: La válvula tiene tres posiciones; posición de elevación, retención y descenso. El automatismo inductivo/magnético de los brazos puede conectarse o desconectarse y es regulable en cualquier posición entre el alcance máximo y la altura de elevación máxima.

Función de basculamiento: La válvula tiene tres funciones, recogida, retención y vertido. El automatismo inductivo/magnético del basculamiento puede ajustarse al ángulo de la cuchara que se desee.

Cilindros: Cilindros de doble efecto para todas las funciones.

Filtro: Filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

		L150G	L180G	L220G
Presión de trabajo máximo, 1 bomba	MPa	29,0	29,0	29,0
Caudal	l/min	180	217	253
	MPa	10	10	10
régimen del motor	r/s(r/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Presión de trabajo máximo, 2 bomba	MPa	31,0	31,0	31,0
Caudal	l/min	202	202	202
	MPa	10	10	10
régimen del motor	r/s(r/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Presión de trabajo máximo, 3 bomba	MPa	25,0	25,0	25,0
Caudal	l/min	77	77	77
	MPa	10	10	10
régimen del motor	r/s(r/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Servosistema, presión de trabajo	MPa	3,5	3,5	3,5
Tiempos de ciclo				
Elevación		5,9	6,4	6,8
Basculamiento*	s	2,0	1,8	1,6
Descenso, vacía	s	3,7	3,3	3,2
Tiempo total del ciclo	s	11,6	11,5	10,6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga. **Suministro del sistema:** El sistema de dirección tiene siempre alimentación prioritaria de una de las bombas de pistones axiales sensibles a la carga con caudal variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

		L150G	L180G	L220G
Cilindros de dirección		2	2	2
Diámetro interno del cilindro	mm	100	100	100
Diámetro del vástago	mm	60	60	60
Carrera	mm	390	525	525
Presión de trabajo	MPa	21	21	21
Caudal máximo	l/min	188	188	191
Articulación máxima	± °	37	37	37

Servicio

Accesibilidad para mantenimiento: Gran capó de apertura eléctrica que protege todo el compartimento del motor. Los filtros de líquidos y los filtros de aire de respiraderos de componentes hacen que los intervalos entre revisiones sean largos. Posibilidad de controlar, registrar y analizar datos para facilitar el diagnóstico de averías.

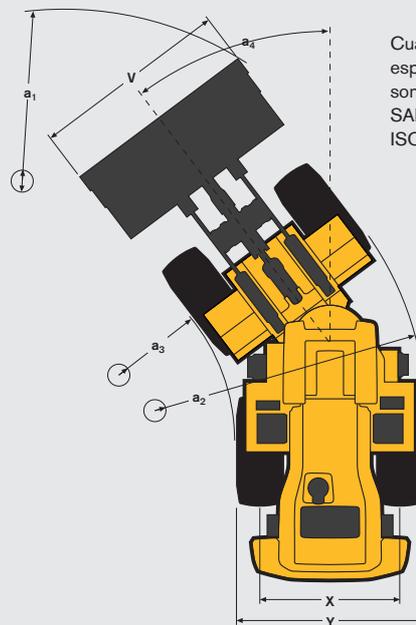
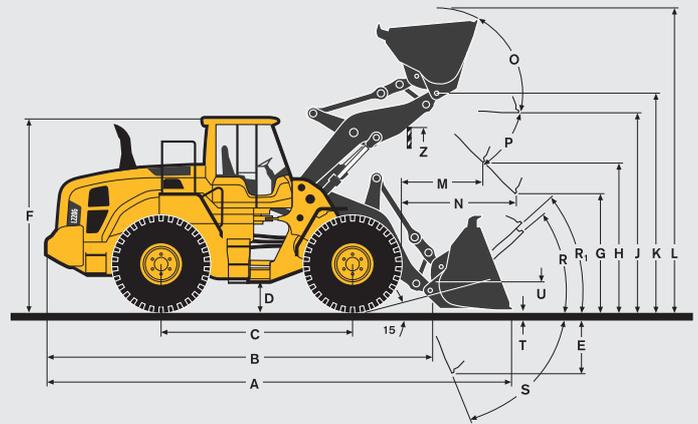
		L150G	L180G	L220G
Depósito de combustible	l	335	335	335
Refrigerante del motor	l	46	46	46
Depósito de aceite hidráulico	l	156	156	226
Aceite de la transmisión	l	48	48	48
Aceite de motor	l	50	50	50
Aceite de los ejes delantero/trasero	l	45/55	45/55	77/71

ESPECIFICACIONES

Neumáticos L150G, L180G: 26.5 R25 L3. Neumáticos L220G: 29.5 R25 L4

		Brazos estándar			Brazos largos		
		L150G	L180G	L220G	L150G	L180G	L220G
B	mm	7070	7190	7480	7570	7620	7800
C	mm	3550	3550	3700	3550	3550	3700
D	mm	470	480	540	460	480	540
F	mm	3570	3580	3740	3560	3580	3740
G	mm	2134	2134	2131	2134	2133	2133
J	mm	3910	4050	4240	4480	4540	4600
K	mm	4320	4470	4670	4890	4960	5030
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	49	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	106	140	111	161	223	117
U	mm	510	550	590	630	650	670
X	mm	2280	2280	2400	2280	2280	2400
Y	mm	2960	2960	3170	2960	2960	3170
Z	mm	3490	3810	4060	3950	4170	4390
a ₂	mm	6780	6780	7110	6780	6780	7110
a ₃	mm	3830	3830	3940	3830	3830	3940
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Posición de transporte SAE



Cuando son de aplicación, las especificaciones y las dimensiones son conformes a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L150G Código de venta: WLA80713
Peso en orden de marcha (incl. implemento de 1 140 kg): 25 660 kg
Carga operativa 7 700 kg

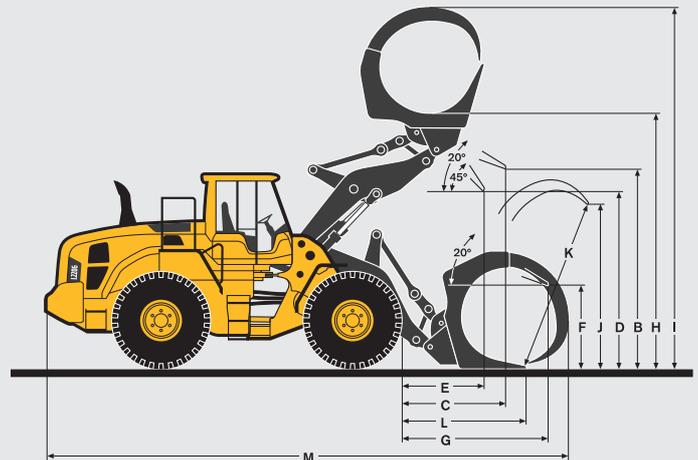
L180G Código de venta: WLA80027
Peso en orden de marcha (incl. implemento de 1 140 kg): 28 470 kg
Carga operativa 8 710 kg

L220G Código de venta: WLA80852
Peso en orden de marcha (incl. implemento de 800 kg): 32 810 kg
Carga operativa 10 080 kg

Neumáticos L150G, L180G: 775/65 R29 L3

Neumáticos L220G: 875/65 R29 L4

		L150G	L180G	L220G
A	m ²	3,1	3,5	4,0
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



L220G

Neumáticos 29.5 R25 L4	REMANIPULACIÓN			USO GENERAL			PIEDRA*		MATERIAL LIGERO	BRAZOS LARGOS	
											
Especificaciones adicionales de la máquina	5.6 m³ Cuchilla atornillada	5.9 m³ Cuchilla atornillada	6.3 m³ Cuchilla atornillada	4.9 m³ Dientes y segmentos	5.2 m³ Dientes y segmentos	5.6 m³ Dientes y segmentos	4.5 m³ en V, dtes. segmentos	5.0 m³ en V, dtes. segmentos	8.2 m³ Material ligero		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	-
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	-
Carga estática de vuelco, recta	kg	24850	24720	24540	23660	23520	23250	24000	23170	22520	-2870
con un giro de 35°	kg	22080	21950	21780	21040	20900	20650	21340	20580	19950	-2640
con giro completo	kg	21760	21640	21470	20740	20600	20350	21040	20280	19660	-2610
Fuerza de arranque	kN	228,2	222,5	214,4	255,2	248,1	231,9	212,0	196,6	190,3	4
A	mm	9240	9290	9360	9290	9340	9440	9580	9730	9560	310
E	mm	1440	1480	1550	1480	1520	1620	1730	1860	1730	-20
H**)	mm	3190	3160	3110	3160	3120	3060	3030	2930	2940	360
L	mm	6290	6310	6400	6390	6450	6460	6420	6500	6480	370
M**)	mm	1380	1410	1460	1410	1440	1520	1690	1800	1580	-30
N**)	mm	2090	2110	2140	2100	2120	2180	2250	2300	2170	270
V	mm	3400	3400	3400	3430	3430	3430	3430	3430	3700	-
a1 diámetro de giro	mm	15560	15580	15620	15610	15630	15690	15770	15850	16010	-
Peso operativo	kg	32280	32360	32470	31550	31640	31680	32990	33160	32040	390

*) Con neumáticos L5

Nota: Sólo se refiere a implementos originales Volvo.

** Medido desde la punta de los dientes de la cuchara o el filo atornillado. Altura de descarga al borde de la cuchara.

Medido con un ángulo de vertido de 45°. (Cucharas de filo redondeado con un ángulo de 42°.)

Tabla de selección de cuchara

La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos tipo estándar.

Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 5,2 m³ transporta 5,5 m³. Para que la estabilidad resulte óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Llenado cuchara, %		Material densidad, t/m³	ISO/SAE cuchara volumen, m³	Real volumen, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		~ 1,6	4,9	~ 5,4
			~ 1,5	5,2	~ 5,7
			~ 1,4	5,4	~ 5,9
Arena/Grava	~ 105		~ 1,7	4,9	~ 5,1
			~ 1,6	5,2	~ 5,5
			~ 1,5	5,4	~ 5,7
Áridos	~ 100		~ 1,8	5,6	~ 5,6
			~ 1,7	5,9	~ 5,9
			~ 1,6	6,3	~ 6,3
Piedra	≤100		~ 1,7	4,5	~ 4,5

El tamaño de la cuchara de roca se ha optimizado en mayor medida para la capacidad de penetración y llenado que para la densidad de material.

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L220G Material densidad (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Brazo estándar	Remanipulación*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³						6,2	5,9	
		6,3 m³					6,6		6,3	
	Uso general	4,9 m³						5,4	4,9	
		5,2 m³						5,7	5,2	
		5,6 m³					6,2		5,6	
	Piedra	4,5 m³							4,5	4,3
		5,0 m³							5,0	5,3
	Brazo largo	Material ligero	8,2 m³	8,2						
Remanipulación*		5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³						6,2	5,9	
		6,3 m³								
Uso general	4,9 m³						5,4	4,9		
	5,2 m³									
Piedra	4,5 m³							4,5	4,3	
	5,0 m³									
Material ligero	8,2 m³	8,2								

Como leer el factor de llenado

* Includo contrapeso

Datos de funcionamiento suplementarios

Neumáticos 29.5 R25 L4	Brazos estándar			Brazos largos			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Anchura sobre neumáticos	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Altura libre sobre el suelo	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carga de equilibrio, giro total	kg	-100	+1010	+180	-90	+930	+180
Peso operativo	kg	-80	+1490	+650	-80	+1500	+650

EQUIPOS

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L150G	L180G	L220G
Servicio y mantenimiento			
Vaciado y llenado remoto del aceite del motor	•	•	•
Vaciado y llenado remoto del aceite de la transmisión	•	•	•
Tubos de lubricación accesibles desde el suelo	•	•	•
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico conexiones rápidas	•	•	•
Caja de herramienta, con cerradura	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Telemática, suscripción de 3 años	•	•	•
Motor			
Sistema de postratamiento de los gases de escape	•	•	•
Filtro de aire de tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario	•	•	•
Mirilla de nivel de refrigerante	•	•	•
Precalentamiento del aire de admisión	•	•	•
Prefiltro de combustible con separador de agua	•	•	•
Filtro de combustible	•	•	•
Separador de aceite de la ventilación del cárter	•	•	•
Aislamiento térmico del sistema de escape	•	•	•
Protección de la toma de aire exterior del radiador	•	•	•
Sistema eléctrico			
24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales	•	•	•
Alternador 24V/ 80A	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble	•	•	•
Indicador de combustible	•	•	•
Contador de horas	•	•	•
Bocina eléctrica	•	•	•
Panel de instrumentos:	•	•	•
• Nivel de combustible			
• Temperatura de la transmisión			
• Temperatura de refrigerante			
• Iluminación de instrumentos			
Alumbrado:	•	•	•
• Dos faros halógenos con luces largas y luces de cruce			
• Luces de estacionamiento			
• Luces de frenos y luces traseras dobles			
• Intermitentes con función de luces de emergencia			
• Luces halógenas de trabajo (2 delanteras y 2 traseras)			
Sistema de supervisión Contronic			
Supervisión y registro de datos de máquina	•	•	•
Pantalla de Conrtonic	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•
Temperatura ambiente	•	•	•
Reloj	•	•	•
Función de prueba de luces de indicación y advertencia	•	•	•
Prueba de los frenos	•	•	•
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador	•	•	•
Luces de indicación y advertencia:	•	•	•
• Carga de las baterías			
• Freno de estacionamiento			
Mensajes de advertencia e información:	•	•	•
• Regeneración			
• Temperatura del refrigerante del motor			
• Temperatura de aire de alimentación			
• Temperatura de aceite de motor			
• Presión de aceite de motor			
• Temperatura de aceite de la transmisión			
• Presión de aceite de la transmisión			
• Temperatura de aceite hidráulico			
• Presión de frenos			
• Freno de estacionamiento aplicado			
• Carga de frenos			
• Sobrerregimen al cambiar de dirección			
• Temperatura de aceite del eje			
• Presión de dirección			
• Presión del cárter			
• Bloqueo de Implemento abierto			
Advertencias de niveles:	•	•	•
• Nivel de combustible			
• Nivel de aceite del motor			
• Nivel de refrigerante del motor			
• Nivel de aceite de la transmisión			
• Nivel de aceite hidráulico			
• Nivel de líquido de lavado			
Reducción del par motor en caso de indicación de avería:	•	•	•
• Temperatura de refrigerante del motor alta			
• Temperatura de aceite del motor alta			

• Presión de aceite de motor baja			
• Presión del cárter alta			
• Temperatura de aire de alimentación alta			
Reducción del motor a ralentí en caso indicación de avería:	•	•	•
• Temperatura de aceite de la transmisión alta			
• Deslizamiento de los embragues de la transmisión			
Teclado, luz de fondo	•	•	•
Bloqueo de arranque con marcha engranada	•	•	•
Tren de fuerza			
Transmisión automática APS	•	•	•
Cambios completamente automáticos, 1-4	•	•	•
Cambio de velocidades regulado por PWM	•	•	•
Interruptor de marcha adelante y marcha atrás en la consola de la palanca hidráulica	•	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite de la transmisión	•	•	•
Diferenciales:	•	•	•
Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.			
OptiShift	•	•	•
Sistema de frenos			
Dos circuitos de freno	•	•	•
Dos pedales de freno	•	•	•
Sistema de freno secundario	•	•	•
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	•	•
Indicadores de desgaste de los frenos	•	•	•
Cabina			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Juego de llave única para puerta y encendido	•	•	•
Revestimiento interior acústico	•	•	•
Cenicero	•	•	•
Encendedor, toma eléctrica de 24 V	•	•	•
Puerta con cerradura	•	•	•
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador	•	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•	•
Control automático de la calefacción	•	•	•
Alfombrilla	•	•	•
Luces interiores dobles	•	•	•
Retrovisores interiores dobles	•	•	•
Retrovisores exteriores dobles	•	•	•
Ventanilla corrediza, lado derecho	•	•	•
Cristales de seguridad tintados	•	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•	•
Volante ajustable	•	•	•
Compartimento para guardar objetos	•	•	•
Bolsillo para documentos	•	•	•
Visera	•	•	•
Portavasos	•	•	•
Lavacristales delantero y trasero	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Función de intermitencia de los limpiacristales delantero y trasero	•	•	•
Sistema hidráulico			
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos	•	•	•
Bombas de pistones axiales con caudal variable (3) para:	•	•	•
1 sistema hidráulico de trabajo			
2 sistema hidráulico de trabajo,			
Sistema de dirección y sistema de frenos			
3 ventiladores de refrigeración y sistema de frenos			
Mandos servoasistidos electrohidráulicos	•	•	•
Bloqueo eléctrico de la palanca	•	•	•
Automatismo del brazo	•	•	•
Automatismo de la cuchara	•	•	•
Cilindro hidráulico de doble efecto	•	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico	•	•	•
Enfriador de aceite hidráulico	•	•	•
Equipamiento exterior			
Guardabarros, delanteros y traseros	•	•	•
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa	•	•	•
Cojines del motor y la transmisión de goma	•	•	•
Capó de fácil apertura	•	•	•
Bastidor, bloqueo de la articulación	•	•	•
Protección contra el vandalismo preparada para	•	•	•
• Baterías			
• Compartimento del motor			
• Rejilla del radiador			
Argollas de izamiento	•	•	•
Argollas de amarre	•	•	•
Eganche para remolque	•	•	•
Contrapeso, pretaladrada para protecciones opcionales	•	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	L150G	L180G	L220G
Servicio y mantenimiento			
Sistema de lubricación automática	•	•	•
Sistema de lubricación automática para brazos largos	•	•	•
Cubiertas de engrasadores	•	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•	•
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación	•	•	•
Juego de herramientas	•	•	•
Kit de llave para tuercas de rueda	•	•	•
Motor			
Prefiltro de aire, tipo ciclón	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo ciclón, de dos etapas	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbo	•	•	•
Radiador, protección contra la corrosión	•	•	•
Parada automática del motor	•	•	•
Calentador del bloque del motor de 230V/110V	•	•	•
ESW, Protección del motor deshabilitada	•	•	•
Protección de la toma de aire (en la rejilla)	•	•	•
Colador de llenado de combustible	•	•	•
Calentador de combustible	•	•	•
Acelerador manual	•	•	•
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido	•	•	•
Radiador, protegido contra la corrosión	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador del aceite de los ejes	•	•	•
Filtro de combustible adicional	•	•	•
Sistema eléctrico			
Alternador, 80 A con filtro de aire	•	•	•
Dispositivo antirrobo	•	•	•
Faros, izquierdo asimétrico	•	•	•
Soporte de matrícula, iluminación	•	•	•
Cámara de retrovisión con monitor, en color	•	•	•
Retrovisores exteriores, ajustables, con calefacción eléctrica	•	•	•
Retrovisores exteriores, brazo largo	•	•	•
Retrovisores exteriores, ajustables, con calefacción eléctrica, brazo largo	•	•	•
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada	•	•	•
Alarma de marcha atrás	•	•	•
Luz de aviso de marcha atrás, alumbrado estroboscópico	•	•	•
Soportes de apoyo de los faros más cortos	•	•	•
Luces laterales de posición	•	•	•
Rotativo de advertencia	•	•	•
Alumbrado de trabajo, implementos	•	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, descarga de alta intensidad (HID)	•	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, en la cabina, doble	•	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, complementario	•	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina	•	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble	•	•	•
Cabina			
Anclaje para el manual del operador	•	•	•
Climatizador automático, ACC	•	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•	•
Filtro de protección contra polvo de amianto	•	•	•
Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclón	•	•	•
Filtros de carbono	•	•	•
Techo de la cabina, trabajo pesado	•	•	•
Placa de protección, debajo de la cabina	•	•	•
Soporte para fiambra	•	•	•
Apoyabrazos, asiento, ISRI, solo izquierda	•	•	•
Asiento, KAB, susp. neum., servicio pesado, para CDC y/o sistema servoeléctrico	•	•	•
Asiento, ISRI, susp. neum., térmico, respaldo alto	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado izquierdo	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado derecho	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 20 A y 12 V	•	•	•
Radio con reproductor de CD	•	•	•
Cinturón de seguridad, 3", (anchura 75 mm)	•	•	•
Botón del volante	•	•	•
Toldos, ventanas traseras	•	•	•
Toldos, ventanas traseras	•	•	•
Temporizador, calefacción de la cabina	•	•	•
Ventanilla corrediza, puerta	•	•	•
Llave universal para la puerta y el encendido	•	•	•
Espejo de visión delantera	•	•	•

Tren de fuerza

Bloqueo del 100% del diferencial delantero, deslizamiento limitado en el trasero	•	•	•
Limitador de velocidad, 20 km/h	•	•	•
Limitador de velocidad, 30 km/h	•	•	•
Limitador de velocidad, 40 km/h	•	•	•
Cubiertas de seguridad de juntas de ruedas/ejes	•	•	•

Sistema de frenos

Enfriador de aceite y filtro para los ejes delantero y trasero	•	•	•
Tubería de frenos en acero inoxidable	•	•	•

Sistema hidráulico

Portaimplementos, soldado	•	•	•
Suspensión de los brazos de carga	•	•	•
Cierre de implemento independiente, brazos estándar	•	•	•
Cierre de implemento independiente, brazos largos	•	•	•
Kit ártico, mangueras de cierre del implemento y 3a función hidráulica	•	•	•
Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores de freno incl. aceite hidráulico	•	•	•
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de los brazos	•	•	•
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de brazos largos	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•	•
Líquido hidráulico, ignífugo	•	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•	•
Mando electrohidráulico, 3a función	•	•	•
Mando electrohidráulico, 3a función para brazos largos	•	•	•
Mando electrohidráulico, 3a-4a función	•	•	•
Mando electrohidráulico, 3a-4a función para brazos largos	•	•	•
Mandos servoasistidos electrohidráulicos para brazos largos	•	•	•

Equipamiento exterior

Escalera de la cabina, suspendida en cojines de goma	•	•	•
Guardabarros delantero descatalogado	•	•	•
Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 80	•	•	•
Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 65	•	•	•
Sistema de extinción de incendios	•	•	•
Guardabarros, cubierta total, traseros para neumáticos de la serie 80	•	•	•
Guardabarros, cubierta total, traseros para neumáticos de la serie 65	•	•	•
Brazos largos	•	•	•
Mandos electrohidráulicos para brazos largos	•	•	•

Equipo de protección

Chapa de protección inferior, parte delantera	•	•	•
Protección inferior de la máquina, parte trasera	•	•	•
Cubierta de seguridad de la parte trasera de los bajos, cárter de aceite	•	•	•
Placa de protección, servicio pesado, bastidor delantero	•	•	•
Techo de la cabina, trabajo pesado	•	•	•
Rejillas de protección de los faros	•	•	•
Protección de la rejilla del radiador	•	•	•
Protecciones de las luces traseras	•	•	•
Ventanas, rejillas de protección lateral y trasera	•	•	•
Protección del parabrisas	•	•	•
Protección anticorrosión, pintura de la máquina	•	•	•
Protección anticorrosiva, pintura del portaimplementos	•	•	•
Protección de dientes de cuchara	•	•	•

Otros equipamientos

Marca CE	•	•	•
Dirección de palanca (CDC)	•	•	•
Contrapeso, explotación forestal	•	•	•
Contrapeso, manipulación de bloques de piedra	•	•	•
Contrapeso, remanipulación	•	•	•
Contrapeso, señal pintada, cheurones	•	•	•
Empujador de troncos	•	•	•
Dirección de emergencia con función automática de prueba	•	•	•
Placa de sonido, UE	•	•	•
Kit de insonorización, exterior	•	•	•
Letrero, vehículo de movimiento lento	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
CareTrack, GSM/Satélite	•	•	•

Neumáticos

26,5 R25	•	•	•
29,5 R25	•	•	•
775/65 R29	•	•	•
875/65 R29	•	•	•